

EKB POST MÄRZ 2013

Nach mehreren Diskussionen wurde beschlossen, den Bahnhof Brig neu zu gestalten. Die Wechselstromkreuzung wird wie angekündigt ersetzt. Die Kreuzung mit Gleichstrom wird stromlos geführt (also nur optisch - Betriebssicherheit). Die Wechselstromgleise werden der Kreuzung elegant angepasst.

Im Gleichstrom Bereich wird das Geleise auch der Kreuzung angepasst sowie die erste Weiche Richtung Kandersteg verlegt. Es können so längere Züge überholt werden oder ein Betrieb wie in Frutigen geführt werden.

Die Abrissarbeiten beginnen am 14.3.2013. Darum sind die Fahrtage im April und Mai in Frage gestellt. Bemo ist natürlich nicht betroffen ausser Abrissbirne Rolf verhaut sich????????????????

Fahrtag 7.März 2013

Die Anlage wurde nochmals voll ausgenutzt. Ami Güterzug von Klaus, Rbe 4/4 Kurzpendel SBB und Ae 4/6 Doppeltraktion mit Güterzug, Ladung Gondelbahnkabinen von Reto, gealterter Güterzug und Öebb Rbe 4/4 mit Pullmann Wagen von Christian, Marc's neue Bahntechnik Firma hatte ihren Auslauf auf der Anlage, die dänische Lok ist von Rolf und Bemo von Philipp. Hier noch einige Bilder.



Das Video dazu auf you tube Eisenbahnklub Balsthal Kanal

http://youtu.be/APTR_PGnXqs

In der nächste Post werde ich über einen Besuch im Depot unserer Dampflokgruppe berichten.

Bis dann die EKB's