



EKB POST OKTOBER 2014

Es ist fast geschafft . Die ganze Strecke ist wieder befahrbar . Bemo hat die erste Probefahrt mit einem 8 Wagenzug überstanden . Im HO Bereich braucht es noch einige Kabel damit alle Geleise in unserem neuen Schattenbahnhof befahren kann .

Vorher



Nachher



Wir freuen uns den Neuen Schattenbahnhof in Betrieb zunehmen . Danke allen guten Geister , Freude herrscht.

Im Bistro wurden die neuen Tische aufgestellt und geölt . Unser Opferstock hat einen neuen Sockel bekommen .



Noch muss Anlage und Klublokal auf Vordermann gebracht werden . Viele Heizelmännchen(Frauen) werden damit in den nächsten Tagen beschäftigt sein.

OeBB

OeBB Geschichten 3.Sek.Klasse 1975

ALTI LOKI

Was stohd dört ufem Abstellgleis

E Loki , wüescht und alt

Schpinnhumpel , Roscht und das und deis

Es Bild , wo eim nid gfallt

Mit Dampf isch sälbi Loki gfahre

früecher einisch , lang isch 's här

und 's wär no hüt en Fotzelchare

wen ein nit für's iträtte wär
und gseit hätt Dir , das wär jo schad
wenn so ne Loki würd verroschte
Die flickene i , das passt mer grad
das isch en usglych zu mym Poschte
me cha doch nit der ganz Tag bätte
einisch isch doch eifach schluss
seit sich de Ma . S isch ganz e nätte
der Pfarrer Fritz Satorius
Mit junge Lüt und nöiem Yse
het är do gschafft , e richtige Chrampf
Wenn's jetzt kei Strom meh git,- e Krise
fahrt d'OeBB glych und zwar mit Dampf
Die Loki dir , dasch wunderbar
der stol vo eusere Station
für bsungeri Fäll wüsst i sogar
e gueti Kombination
Für Hochzytsfahrte-ökumenisch-
wär Lokiführer dank dr Fritz .
Dr Franz , wo einewäg scho schwarz isch
würd Chole schufle wie dr Blitz.

Weitere Geschichten von der 3.Sek Klasse 1975 in einer späteren Ausgabe der EKB Poscht.

Ich habe in der Semaphor Zeitschrift einige Berichte über die OeBB Gefunden .

Hier einige Bilder mit Semaphor Kommentar:

OeBB-Dampftriebwagen – ein Nachtrag



«Bereit zum Abtransport nach Winterthur»: Die Foto dokumentiert den OeBB-Dampftriebwagen Fm 2/4 123 im Zustand, wie er von der SIG an die SLM übergeben worden ist. Entstanden ist das Bild in Neuhausen, Winter 1929/30. Foto SIG/Slg. SBB Historie



