



EKB POST 2015

JANUAR / FEBRUAR

Der Januar ist schon bald zu Ende und es sind wichtige Weichen in der Zukunft des EKB's gestellt worden .

Die Überdachung des Klublokals kann gebaut werden . Die ersten Schritte wurden bereits in die Wege geleitet (Baugesuch, Planung) . Sobald besseres Wetter in Aussicht ist wird mit der Sanierung Wagendach begonnen (Rostlöcher flicken und ganzes Dach streichen) . Dazu braucht es ein Baugerüst das von Otto Bäbi zur Verfügung gestellt wird.

Das digitale Zeitalter wird im EKB weitergeführt . Es wird eine Lenz Zentrale und ein Programm angeschafft damit wir die ganze Anlage in Zukunft Computergesteuert präsentieren können . Die Möglichkeiten in diesem Programm sind sehr vielseitig , Rangieren , Pendeln , Auf Sicht fahren und usw. Vincens Weyermann zeigte an der GV mit seinem Demoschattenbahnhof der nachträglich in die Anlage eingebaut wird , wie man Züge perfekt steuern kann.

Raclette essen 2.1.2015

Das Klublokal war fast bis auf den letzten Platz besetzt und es wurde bis zu später Stunde diskutiert . Ein geselliger Anlass wie jedes Jahr .



Gönnerapero 24.1.2015

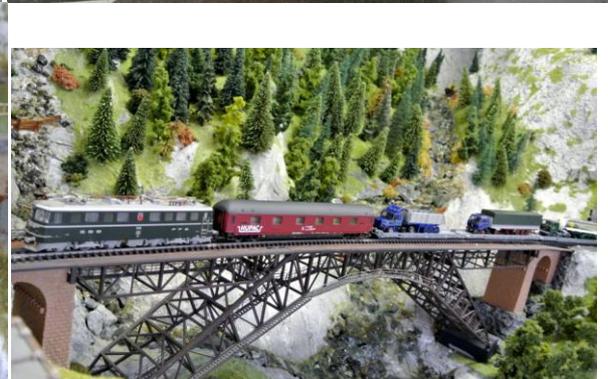
Leider konnten wir nur einige Gönner zum Apero begrüßen . Die Züge bespannt mit allen Gönnerwägeli zogen nach einigen Schwierigkeiten ihre Runden über die Anlage .



Besuch Gäste Fonduefahrt 24.1.2015

Der Dampf-Elektrische bespannte Zug aus Burgdorf war wieder einmal ausverkauft . Die Fahrgäste konnten im Bahnhof Balsthal (Rampe) ihr obligatorisches Fondue zu sich nehmen FIGUGEGL . Die Modelleisenbahn musste man natürlich auch besuchen und so konnten wir zahlreiche Gäste mit unserer Anlage bezirpsen. Die Planmässige Rückfahrt

war schon bald angesagt und so musste wir einige Gäste Daraufhinweisen dass sie den Zug nicht verpassen . Nach getaner Arbeit konnten auch wir unser Fondue geniessen vielen Dank .



Am 5.2.2015 ist wieder ein Fahrabend mit einer Nachtfahrt . Ca. eine halbe Stunde wird es auf der Anlage Nacht . Also , Zugkompositionen mit Innenbeleuchtung oder mit schönen Scheinwerfer mitnehmen .

Danach gibt es auf Bemo einen längeren und auf HO einen kürzeren Streckenunterbruch (Gleiswendel umbau HO , neue Streckenführung Bemo) mehr dazu in der nächsten Ausgabe.

Bis dann die EKB's

