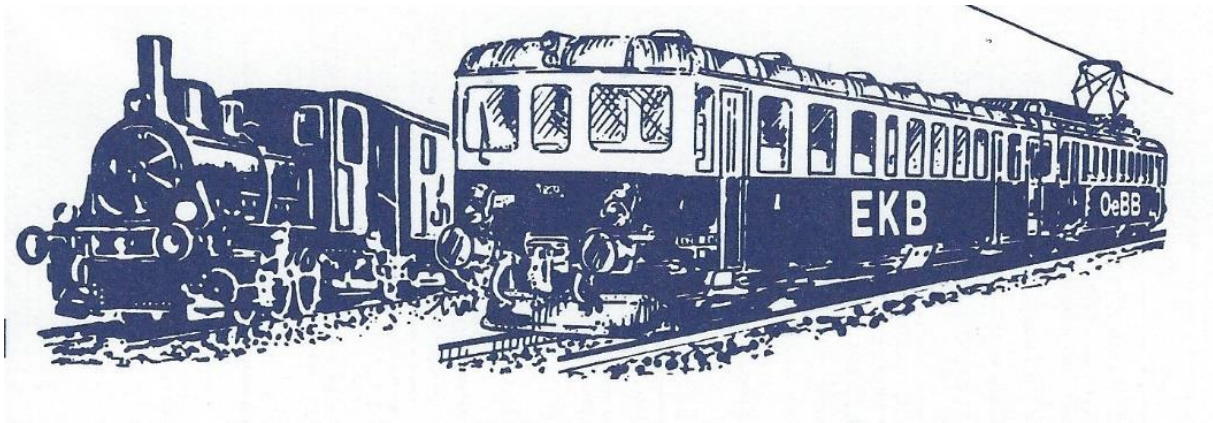




EKB POST JUNI 2015

Volles Programm im Juni

Bereits am 1. Juni hatten wir die erste Sitzung für die Delegierten Versammlung der Schweizerischen Eisenbahnamateure im Jahre 2019 in Balsthal. Eine erste Einschätzung was uns erwartet.

Am 4. Juni hatten wir unsere Vereinsreise ins Berner Oberland die durch Marc organisiert wurde. Detaillierter Bericht in der Juli Ausgabe

13. Juni das Klublokal wird eingerüstet, damit Schleif- und Malerarbeiten auf dem Dach erledigt werden können.

Bemo Umbau

Rolf und Vincens trotzen der Hitze und geben immer noch Vollgas. Die obere Ebene (Bhf. St. Niklaus) ist erreicht und bald ist das Geleise verlegt. Die Zufahrt in den oberen Schattenbahnhof und das Einfügen des bereits fertigen oberen Schattenbahnhofs wird in Angriff genommen. Somit wäre dann einer Testfahrt nichts mehr im Wege,





OeBB

Ich hab mal in alten EA's gestöbert und konnte feststellen dass die OeBB sehr gut mit Beiträgen vertreten ist.



Zwei Fahrzeuge in SBB-Farben, aber im Eigentum Dritter: Einer der beiden OeBB-RBe (ex SBB-RBe 540) schleppt am 16. 7. 2009 die FNM-E 474 201 NC über den Gotthard Richtung Norden (bei Wattingen unterhalb Wassen). Die Lok wurde von Siemens als Zweitbesetzung (nach einem Rangierunfall) der Nummer Re 474 008 in Betrieb gesetzt, von den SBB allerdings nicht übernommen. Sie war vorerst bei Del Fungo Giera Servizi Ferroviari (DFG) als E 474 101 im Einsatz. Foto: S. Kolly

Deux véhicules portant une livrée CFF en possession de tiers: une des deux RBe OeBB, ex RBe 540 CFF) tracte, le 16. 7. 2009, l'E 474 201 NC FNM (l'ex Re 474 008) au Gothard en direction du nord (près de Wattingen en dessous de Wassen). La locomotive remise en service comme deuxième garniture (après accident) par Siemens, a été refusée par les CFF. Au préalable, elle fut utilisée par Del Fungo Giera Servizi Ferroviari (DFG) sous l'immatriculation E 474 101.

OeBB/CSG Am 12. April war der Rote Pfeil RBe 2/4 202 Effretikon-Locarno und zurück unterwegs und erhielt auf der Bergstrecke am Gotthard Schwyz-Biasca-Schwyz Vorspann durch die CSG-Ae 4/7 10997. Das Bild zeigt die Ausfahrt aus Göschenen Richtung Gotthardtunnel.

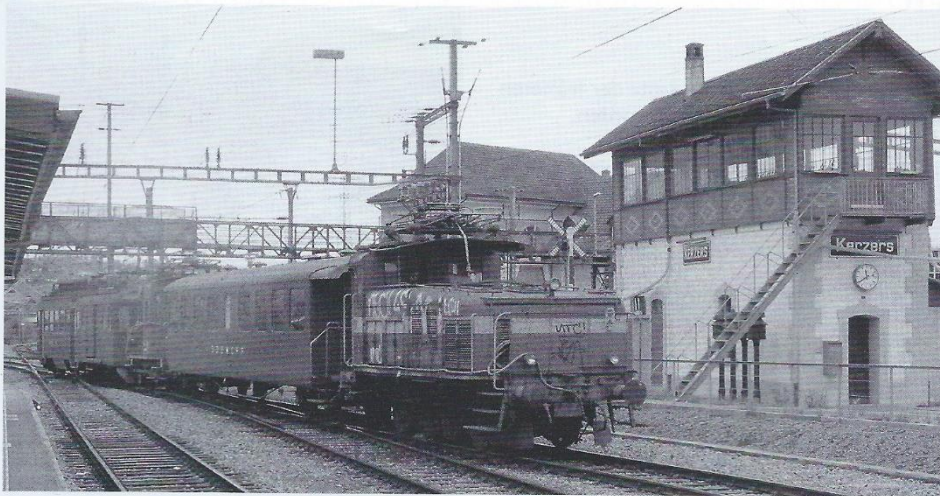




Die SCB-Ed 2 x 2/2 196 verlässt am 23.8.2009 Koblenz mit einem langen Zug nach Turgi.

Foto: E. Suter

La Mallet Ed 2 x 2/2 196 du SCB quitte Koblenz le 23.8.2009 en tête d'un long train pour Turgi.



Der OeBB-BDe 4/4 641 überführte am 1.3.2008 den Teⁿ 221 (ex SBB) und die Ee 3/3 7 (ex PTT) des Vereins Swisstrains von Oensingen nach Murten. Ein OeBB-Bi dient als Bremswagen. In Kerzers fährt der Eurovapor-Zug am stillgelegten mechanischen Stellwerk vorbei. Foto: E. Suter

La BDe 4/4 641 du OeBB transfère, le 1.3.2008, le Teⁿ 221 (ex CFF) et l'Ee 3/3 7 (ex PTT) de l'association Swisstrains d'Oensingen à Morat. Un Bi du OeBB sert comme wagon de freinage. A Chiètres, la composition Eurovapor passe à côté du poste d'aiguillage hors service.



Die Eb 2/4 35 und die E 3/3 8492 führen am 22.8.2009 gemeinsam einen Zug von Koblenz nach Turgi (zwischen Koblenz und Klingnau). Foto: U. Scherrer

D'un commun effort, l'Eb 2/4 35 et l'E 3/3 8492 remorquent le 22.8.2009 un train de Koblenz à Turgi (photo prise entre Koblenz et Klingnau).

Neues in Kürze – NiK



Die heute private 50 3673 war eine der am spätesten ausrangierten DR-Normalspur-Dampflokomotiven (1987) und zuletzt in Haltingen beheimatet und von Eurovapor eingesetzt. Sie wurde am 16./17.4.2010 zusammen mit zwei BD3yg ex DB als Leihgabe an das Eisenbahnmuseum Verbano in Luino überführt. Aus technischen Gründen musste der RBe (540) 205 kurzfristig als Vorspann statt als Schlusslok fahren. Drei OeBB-Wagen sorgten u.a. für das notwendige Bremsgewicht. Foto: A. Niederberger

La 50 3673, aujourd'hui privée, était une des dernières locomotives à vapeur DR à voie normale mise au rebut (1987), stationnée en dernier à Haltingen et utilisée par Eurovapor. Elle a été transférée le 16 et 17.4.2010 avec deux BD3yg ex DB, comme prêt, au musée ferroviaire de Verbano à Luino. Pour des questions techniques, la RBe (540) 205 a dû être utilisée comme véhicule de traction au lieu d'être en queue. Trois voitures OeBB ont servi pour le poids de freinage nécessaire.



Die Be 4/6 12339 wurde 1976 nach Italien abgegeben, nun von einem Privaten bzw. Swisstrain erworben und in der zweiten Aprilhälfte in Etappen von Luino nach Payerne überführt. Am 18.4.2010 wird sie in Erstfeld für einige Tage abgestellt, nachdem der OeBB-RBe (540) 205 sie über den Gotthard geschleppt hat und bevor sie von der Ae 4/7 10997 ans Ziel gebracht wird. Foto: G. Trüb

La Be 4/6 12339 fut cédée en 1976 vers l'Italie, rachetée par un privé respectivement par Swisstrain. Elle a rejoint par étapes Payerne depuis Luino. Le 18.4.2010, elle était garée, pour quelques jours, à Erstfeld, après avoir été tractée par la RBe (540) 205 OeBB par-dessus le Gotthard et avant que l'Ae 4/7 10997 l'amène à destination.

Das ist nicht nur Balsthal-Oensingen-Balsthal-Oensingen, mehr Bilder in der nächsten Ausgabe

Gruss die EKB's