

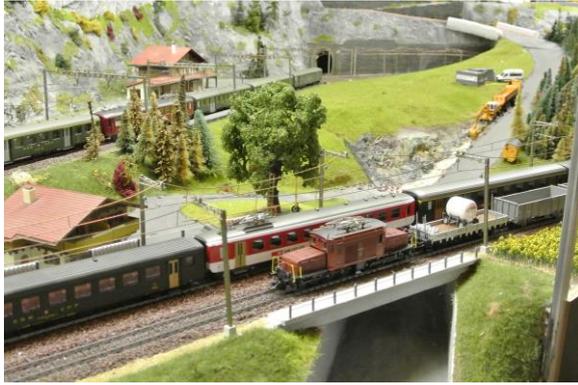
EKB POST AUGUST 2016

Am Fahrtag wurden die C 5/6 von Märklin und Roco getestet. Beide Loks sind ohne Probleme über die Anlage gefahren. Bei der anschließenden Nahbesichtigung sind einige Unterschiede festgestellt worden. Der Wasserstand Anzeiger oder die Beschriftung am Tender sowie einige Leitungen sind anders. Das heisst beide Modelle sind für den Normal-Bahner eine gute Investition.



Lins Märklin / Rechts Roco





Es war allgemein viel Dampf auf der Anlage unterwegs und ich hoffe das wird auch in Zukunft so sein.

Hier das Video dazu:

<https://youtu.be/cRio8TkmTE8>

Wurst und Brot auf dem Grill und fahren auf der Gartenanlage

Spontan habe ich am Donnerstag 11.8. entschieden einen Fahrtag im Garten zu machen. Die Gartenanlage ist bereit, das Wetter stimmt und der Grill ist schnell angefeuert. Das neue Gleisbild hat am Anfang viele verwirrt aber auf den Ablauf hatte es keinen Einfluss.

Hier das Video dazu:

<https://youtu.be/iRe8RsAGgLQ>



Ich holte mir in den Ferien auf der Strecke Visp Zermatt einige Impressionen und Ideen zum Umsetzen auf der Klubanlage.



Es herrscht noch reger Güterverkehr auf dieser Strecke und der Personenverkehr ist flott unterwegs. Es ist schwierig noch Fotos während dem fahren zu machen. Auch das Einfahren in die Zahnstange geht heute viel schneller. Von den Felsformationen habe ich verwackelte Video gemacht die ich aber nicht zeigen werde.

Hier noch weitere Bahnbilder aus den Ferien.



Bau des Gelmerstausee mit 2 Dampfloks



Stollenbahn Guttannen – Handeck, dort gibt es guten Hobelkäse in der Käserei Handeck



Brienz

Die Ferien sind vorbei und der Tag der offenen Tür kommt in grossen Schritten näher, es gibt noch einiges zu tun. Neuverkablung aller Hom Weichen, Vorplatz Ein- und Ausgang, Einbau Drehscheibe und Lok Remise Hom.

Also dann bis im September auf neue News

Die EKB's