

EKB POST DEZEMBER 2018

Bereits Ende Jahr und uns steht noch unser beliebtes Racletteessen bevor. Am Klaus Tag sind wir gefahren. Der Andrang hielt sich in Grenzen.

Hier das Video dazu:

<https://youtu.be/vzFySk9znck>

Die Verkabelung der neuen Einmessstrecke sind im groben abgeschlossen, es fehlen noch Abdeckungen und Kleinarbeit. Die Felsen oberhalb Kandersteg sind im Feinschliff. Im Bahnhof Bitsch sind Perron in Arbeit.

Das digitale Zeitalter ist auf der ganzen Anlage nun eingezogen. Es müssen nun auch die eingeschlichenen Fehler ausgemerzt werden. Weichen, Signale, Spezielle Fahrstrassen wie Pendelzug, Rangierstrecken müssen eingearbeitet werden. Auch der Mensch muss sich dem digitalen Zeitalter anpassen. Loks auf der Messstrecke einfahren, Zugskompositionen auf die Anlage stellen und entfernen usw. Da gibt es noch viel Arbeit. Das Car System hat momentan Baustopp, da der Geländebau Vorrang hat. Auch müssen wir Wissen wie weit wir das Carsystem digitalisieren und was für Kosten auf uns zukommen.

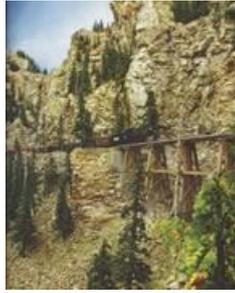
In Oberentfelden wird fleissig an der Ausstellunsanlage für Derendingen 2019 gebaut. Aber auch geplant so hat sich ein Model ergeben, das den Raum Süd beinhaltet.



Zur Erklärung vom Model:

Den grossen Bahnhof solltet ihr eigentlich kennen, ich nenne ihn mal Knutjunction, Richtung Süden ist Neubau und Personenbahnhofbereich Richtung Norden Drehscheibe von Ruedi ist eingeplant. Wenn wir gegen Norden fahren kommen wir auf Ruedi Tschanz's Trestle danach wäre es möglich ganze Wagen mit einer Seilbahn in Himmlische Höhen zu transportieren (Faden Rot), dazu brauchen wir natürlich einen Seilbahn Techniker. Nach einem kurzen Tunnel kommt das Gleis wieder zum Vorschein wo noch Optionen offen sind. Weiter geht es in einen Schattenbahnhof oder Kreuzungsstelle. Im Vorderen Gleis zur Wand ist die Einfahrt zum Waldmodul, das nur Richtung Süden eingefahren werden kann. Die Abstellgleise Richtung Büro sind optional.

Wenn wir nun Richtung Süden in das Waldmodul fahren können wir mit einer R3 Schleife in die obere Ebene wechseln.



Knutjunction ist auch Start in die Switchbackworld. Hugo hat schon vor langer Zeit die Idee einer Switchback Ausstellunsanlage. Das hat mich damals schon inspiriert aber wegen Platzmangel ist es bis jetzt nicht zustande gekommen. Nun haben wir die Möglichkeit und wir sind für Ideen offen. Hier haben Getriebeloks wie Shay, Climax und Heisler ihren Auslauf. Faden grün ist zusätzlich und optional. Die Switchbackworld ich nenne das mal so, soll als Einheit und in Modulform gebaut werden. So kann sie auch auf Ausstellungen gezeigt werden. Wir sind in der Kreuzung Station oder Abzweig wo es in weitere Höhen geht, nach einem Tunnel kommen wir zu einer Verladestation auf die Mainline. Ich finde wir haben hier nur im Raum Süd sehr viele und interessante Möglichkeiten, fahrtechnisch und gestalterisch können sich alle von uns auszutoben.

Am Sonntag 30.12.2018 und am Samstag 5.1.2019 findet in Oberentfelden Fahrtage auf der Anlage Raum Nord und auf der Ausstellunsanlage Derendingen 2019 statt. Wer Intresse hat mitzukommen soll sich doch bei mir melden.

<mailto:philipp.dobler@ggs.ch>

Donnerstag 3.1.2019 findet im Klublokal unser 1. Fahrabend im Jahr 2019 statt.

Es war viel Los im Jahr 2018 und es wird so weitergehen. Im Jahr 2019 haben wir auch wieder viele Highlights.

Die EKB Post wird im Jahr 2019 nummeriert d.h. EKB POST 1/ 2019. Sie kann so besser auf unserer Webseite eingeordnet werden.

Auf unserem YouTube Kanal **EISENBAHNKLUB BALSTHAL** habt ihr ein kleines Archiv wie sich Anlage und Klub verändert.

So wir wünschen euch einen guten Rutsch und ein erfolgreiches Jahr 2019.

Gruss die EKB`s