

# EKB POST OKTOBER 2018



Die Bauarbeiten an der Anlage wurden eingestellt. Natürlich wird noch das Wechselstrom fertig digitalisiert sprich verkabeln..... . Jetzt wird noch geputzt, aufgeräumt und dekoriert. Ich glaube jeder freut sich auf die ersten Testfahrten. Der Tag der offenen Tür 3. und 4. November kommt in grossen Schritten näher.



Im Klubbeizli ist neu die Einmessstrecke für Loks Gleich- und Wechselstrom HO und für Hom eingebaut. So kann jeder seine Lok optimal einmessen ohne dass der Anlagenbetrieb gestört wird.

Die Vorbereitungen für den Tag der offenen Tür sind voll in Gange. Werbung, neue Speisekarte und Rekrutierungen. Wer noch nicht angefragt wurde und mitwirken will, soll sich doch bitte bei Reto oder Rene melden. Anlagenbetreuung, Service im Klublokal, Service Dampffahrten, am Grill helfen.

**Werbung kann jedermann machen. Sei es durch Mundpropaganda oder stellt es einfach ins Facebook oder andere Sozialmedien. Flyer oder Plakat A4 findet ihr im Anhang oder Klublokal.**

**Am Sonntag 4. November werden 5 Dampfloks im Einsatz sein.** Das gab es schon lange nicht mehr in Balsthal, da wird abgedampft.

Am 13. und 14. Oktober 2018 ist die Kleinsieren Ausstellung in Bauma. Die OeBB fährt mit dem Roten Pfeil am Samstag hin und am Sonntag zurück. Natürlich ist er am Sa und So rund um Bauma unterwegs. Einige Mitglieder fahren am Sonntag mit dem Roten Pfeil zurück. Reisen natürlich mit dem Zug (offizieller Fahrplan) am Morgen nach Bauma. Wer sich hier noch anschliessen will kann sich direkt bei der OeBB oder Reto anmelden. Flyer findet ihr im Mail Anhang, Klublokal oder Balsthal Bahnhof.

In Oberentfelden wird auch gebaut, hauptsächlich für die Ausstellung in Derendingen 13. und 14. April 2019. Ausgestellt wird der alte Bahnhof mit Minen Anschluss und Schattenbahnhof. Masse 20 m x 3.2m.



Die Stoneriver Railway hat eine neue Stichstrecke erhalten. So kann das transportierte Holz direkt in den Stoneriver gewässert werden wo es dann mit Flößen, in die nächste Gross - Sägerei gebracht werden kann. Auf der Strecke braucht es noch viele Kunstbauten, die in den Felsen verankert werden. Auch für den Verlad der Mammutbaum Stücken muss eine Spezial Vorrichtung her.



***Bis am 3. & 4.  
November Tag  
der offenen Tür  
2018***

***Gruss die EKB's***

