

EKB POST NR.1 2020

Wir sind bereits im 4. Monat im 2020 und so ein Virus hat uns im Griff. Das Klubleben ist seit Wochen lahm -gelegt.

Doch fangen wir im Januar 2020 an:

Bereits am 2. Januar 2020 unser erster Fahrabend. Gemäss Datum, ein Feiertag, ein bisschen reduziert aber die Anlage war in Betrieb.



Das Video dazu: <https://youtu.be/BTQo5BDI6f0>

42. GV 2020

In diesem Jahr besteht der EKB aus folgenden Mitgliederzahlen 45 Mitglieder (27 AM, 9 PM, 2 Schüler und 7 EM).

Bau-Bürocontainer: An der GV wurde beschlossen einen Container anzuschaffen. Das hat sich in der Zeit erledigt, da das Baugesuch keine Chance hat. Ziel war es, unseren Steuerungsraum und Werkstatt von groben Arbeiten zu entlasten. Wir werden nun eine einfache Lösung finden (Outdoor mässig).

Die Sanierung Aussenhülle Klublokal (Triebwagen) wird um ein Jahr verschoben. Zuerst wird die Heizung im Anlagenteil saniert.

Auch die Gartenbahn vor dem Klublokal muss warten, bleibt aber ein Thema.

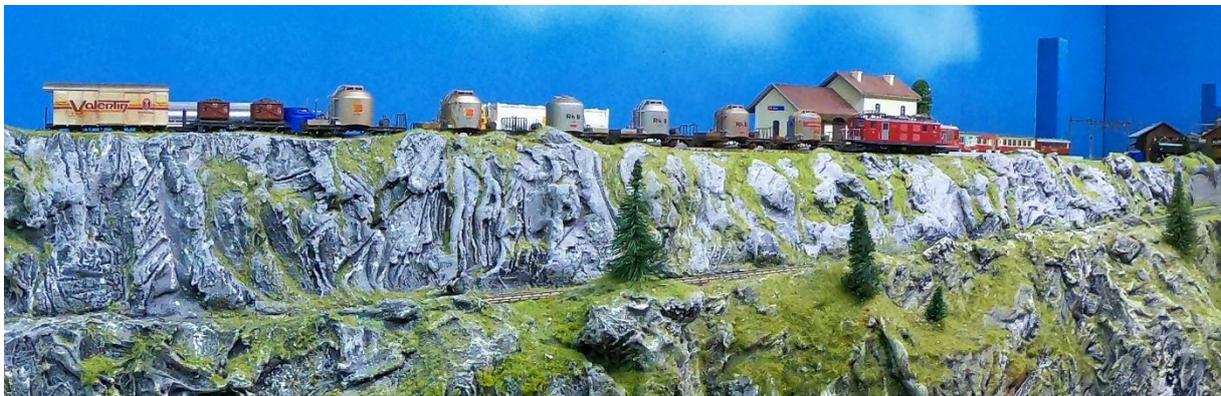
Klaus über die Budgetübertretung Heizungssanierung Klub Beiz: So schön warm wie in diesem Winter war es noch nie. Und er weiss von was er redet. Er hat schon viele Jahre vorher die Zusatzheizung einschalten müssen, so dass auch wir eine warme Klub-Beiz vorfanden. Im Nachhinein ein Dankeschön an Klaus für das Jahrelange Vorheizen und Ruedi für die Sanierung der Heizung.

Die Fleisch-Käse-Platte zum Schluss durfte natürlich nicht fehlen.

Fazit: Wir sind auf gutem Weg, bleiben wir dabei.

18. Januar EKB Gönner und Fondue Anlass 2020

Wie jedes Jahr findet ende Januar unser Gönnerapero und anschliessend der Besuch Fonduefahrt im Klublokal statt. Video dazu: <https://youtu.be/cDNt9bHpuvY>

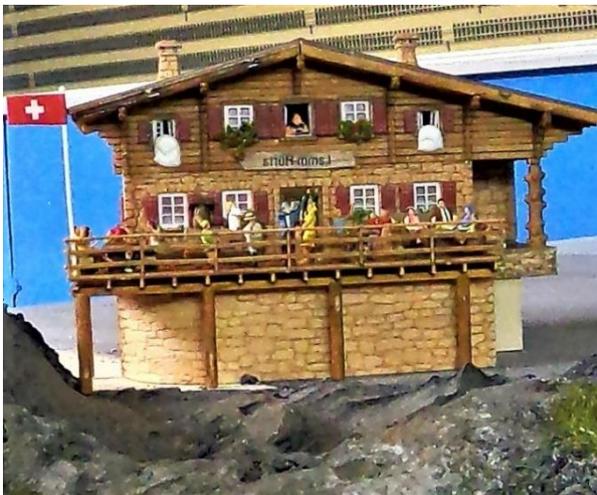


Bereits am 6. Februar unser nächster Fahrtag. Wie ihr auf den folgenden Bildern erkennen könnt, haben wir uns teure Modellbäume geleistet.



Ich finde die Investition hat sich gelohnt. Auch die Ritter und Mittelalter-Bevölkerung konnte endlich in ihre Burg einziehen.





Die Lämmer Hütte konnte noch ihren Eröffnungs Apéro abhalten bevor geschlossen wurde. Walter arbeitet an der Grotte, damit die endlich mal fertig wird. Ziel: Am Tag der offenen Tür soll sie in voller Pracht schimmern.

Mehr dazu im Video:

https://youtu.be/uph9dY_ZkkE

5.März Fahrtag

Per Zufall ist dieser Lok Typ seit neuem in Balsthal stationiert.



Nach meiner Meinung ist das, das schönste Kleid der Re 4/4".

Es war unser letzter Fahrtag seit Covid 19.

Auch wir müssen nun abwarten wie es weiter geht.

Hier noch das Video dazu: <https://youtu.be/atoLyESupRs>

Gartenbahn:

In Oberentfelden ist auch viel los, so wurde auch Anfangs Jahr gefahren. Einige EKBlar haben sich auch hier getroffen.

<https://youtu.be/EFuCCNnLK6g>

Danach wurde der Berg erklommen. Unsere Switch Back hat mit Zick Zack Kurs den Berg Mount Härdi erklommen und sind nun auf einer Gleishöhe von cm 165. Der Mount Härdi ist sogleich Endstation der Switch Back, ein Minenbetrieb und Holzverlad bringen genügend Ladung für den Betrieb.

<https://youtu.be/WHPx8NvVUxY>

<https://youtu.be/i0sIIW3I5vl>

<https://youtu.be/jHIRhh08uCl>

https://youtu.be/FhF4qQEp_n8

https://youtu.be/YssMV_AozzA

Die US G Scale Friends Switzerland haben eine neue Webseite. Besucht sie doch mal:

<https://us-g-scale.ch/>

Im Februar konnte Ruedi seinen digitalen Testtag durchführen. Die im Bau befindliche Anlage hat den Test mit Bravour gemeistert.



Auch auf der Stoneriver Railway hat sich einiges getan. Brückenköpfe erneuert, Ausziehgleise verlängert, die Lukas saw mill company hat eine neue Lok gekauft und umgebaut. In Stoneriver hat es einen Sockel für den Wasserturm gegeben, die Brücke am Kwai wird langsam fertig und Sams fire kitchen hat einen ausgedienten Boxcar als Lagerraum bekommen.



<https://youtu.be/0ITMsrf2kqg>

<https://youtu.be/gxTVMCDr5-w>

<https://youtu.be/WvmimuTuUJA>

Das schöne Wetter hat auch dazu beigetragen, aber Regen ist auch bei mir willkommen.

Bis zum nächsten Mal

Gruss die EKBLer